

おでかけが、もっと楽しくなる軽。



NEW デイズ 誕生

Photo:ハイウェイスターGターボ プロパイロットエディション(2WD)。ボディカラーはホワイトパール(3P)/プレミアムサンシャインオレンジ(M) 2トーン(特別塗装色)。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。

高速道路の運転が快適。渋滞もラクラク。

プロパイロット^{*1}

[グレード別設定]

高速道路での巡航走行と渋滞走行で、前を走るクルマとの車間距離を維持するためのアクセル操作とブレーキ操作、これに加えて車線中央を維持するためのハンドル操作をクルマがアシスト。高速走行から渋滞まで、快適で余裕のあるドライブができます。



全方向^{*}を見守ってくれるから、人やクルマで混み合う道でも安心。



BSW(後側方車両検知警報)^{*2} [グレード別設定]



RCTA(後退時車両検知警報)^{*3} [グレード別設定]



インテリジェント エマージェンシーブレーキ^{*4}

*本紙面に掲載されている技術以外にもデイズには全方向から運転を支援する技術が搭載されています。一部グレード別設定となります。

ご注意

安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、安全運転を心がけてください。詳しくは各販売会社のカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

*1 プロパイロットは、高速道路同一車線内走行時に、ステアリング(ハンドル)、アクセル、ブレーキをシステムが自動で制御し、運転操作を支援する技術です。〈ご注意〉プロパイロットは高速道路で使用してください。完全自動運転システムではありません。本機能は、ドライバーの運転操作支援が目的であり、悪天候時には作動しない場合がある等機能には限界があります。周囲の状況に注意し、常に安全運転を心がけてください。※2 BSWは、ドアミラーによる周囲の検知を代わりに行ったり、車両や障害物との接触を防ぐ機能ではありません。車線変更を行うときは、機能に頼った確認をせず、必ずドアミラーおよびルームミラーで側方および後方の安全を確認してください。BSWは車速約30km/h以上で走行中に作動します。検知範囲は、自車両のドアミラーから後方に約6m、車両の側面から横方向に約3mです。レーダーセンサーおよびカメラには限界がありますので、機能を過信しないでください。条件によって、車両が検知できない場合があります。機能のON/OFFを切り替えることができます。※3 ドライバーの代わりに周囲を確認したり、車両と障害物との接触を防いだりする機能ではありません。駐車スペースから後退するときは、機能に頼らず、必ずドライバー自身で周囲の安全を確認してください。シフトポジションがRで、自車車速約8km/h以下のとき作動します。約20m先から近づいてくる車両を検知します。※4 車速約5km/hから作動します。歩行者・前走車または横断中の自転車には約10km/h~60km/hの範囲で作動します(車速約80km/h以上では停止車両に対しては作動しません)。

●(3P)は3コートパール、(M)はメタリックの略です。●ボディカラー等は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。●詳しくは各販売会社のカーライフアドバイザーにお問い合わせください。