

令和8年(2026年)8月27日(木)  
(一社)バス協調・共創プラットフォームひろしま  
事務局 事業推進課長：濱本 一弘  
電話：082-962-1006

## 自動運転バスの性能向上に向け、AI を活用した実証運行を実施します！

(一社)バス協調・共創プラットフォームひろしまでは、深刻化する運転手不足などの課題解決に向け、自動運転バスの普及を目指しており、広島交通㈱及び広島市と連携し、昨年度、可部めぐりんバス(可部循環線)においてレベル2での実証運行を行いました。

今年度は、AI(人工知能)を活用したシステムを導入し、引き続きレベル2での実証運行を行い、令和9年度のレベル4認可取得を目指します。

### ■ 運行概要

|            |            |                                 |
|------------|------------|---------------------------------|
| 運行期間       | トレーニング走行※1 | R8年9月1日～11月30日(土日祝を除く)          |
|            | 関係者試乗      | R8年12月1日～12月7日(12/5、6を除く)       |
|            | 一般試乗       | R8年12月8日～R9年1月31日(月・火及び年末年始を除く) |
| 運行事業者      |            | 広島交通㈱                           |
| 試乗期間中の運行便数 |            | 平日：15便 土日祝：12便                  |
| 運賃         |            | 無料                              |
| 運行ルート      |            | 可部めぐりんバス(次ページ参照)                |
| 使用車両       |            | ㈱ティアフォー製Minibus2.2(右写真)         |

※1：バスを走行させることで、AIに運転パターンを学習させる期間



### ■ 昨年度からの主な変更点

- ・AIを活用したシステムを導入します
- ・使用車両をMinibus1.0から、航続距離や安全性が向上したMinibus2.2に変更します
- ・北部医療センター安佐市民病院バス停以外の途中バス停への停車※2を行います  
※2：途中バス停での乗降は、関係者試乗のみ
- ・回送ルート(北部医療センター安佐市民病院バス停⇄広島交通㈱勝木営業所)についても、レベル2での実証運行を行います

### ■ その他

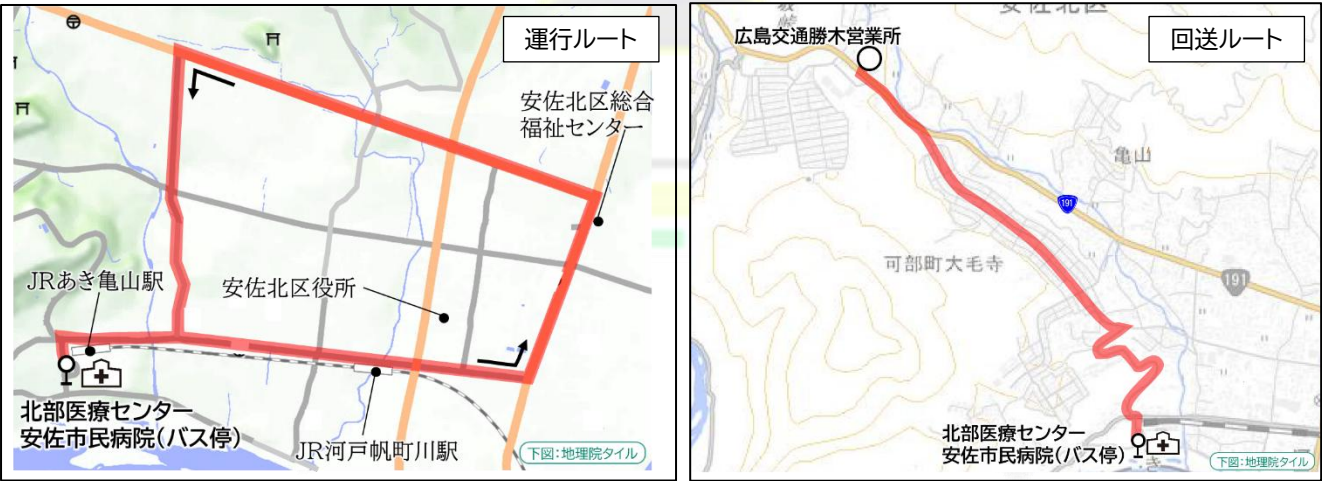
令和8年12月1日から、試乗(関係者・一般)を開始する予定です。一般試乗の予約方法等については、別途プレスリリースを行います。

### ■ 問い合わせ先

- 実証運行の目的などについて (一社)バス協調・共創プラットフォームひろしま TEL：082-962-1006
- バスの運行について(時刻やルートなど) 広島交通㈱ 本社営業部 TEL：082-238-7755

【ルート】

・ 運行ルートは左下図、回送ルートは右下図のとおりです。



【昨年度とのシステムの違い】

- ・ 昨年度は、走行中に想定される事象に対して、とるべき対応をあらかじめ設定する「ルールベース」で実証運行を行ったところ、「交通量の多い交差点での右折」や「路上駐車車両の回避」といった複雑なシチュエーションにおいて、手動走行への切替えが発生する場面がありました
- ・ 今年度は、従来の「ルールベース」だけでは対応が難しかった場面に適切に対応するため、AI にあらかじめ運転パターンを学習させる「AI ベース」を導入します。



出典：国土交通省資料

【自動運転のレベル分け】

