

2025年度 安全輸送目標

『お客様の安全を最優先』『限りなく事故0に挑戦』

☆ 重大事故 0件

2024年度	0件
2023年度	2件
2022年度	1件

☆ 有責事故 25件未満 (対前年3割以上削減)

2024年度	37件
2023年度	41件
2022年度	50件

- 常に「危険予測」と「防衛運転」に徹する。
- 交差点は危険であるということを認識し、交差点においては特に次のことを徹底しする。
 - ・ 右左折する際は、必ず一時停止し安全確認
 - ・ 信号の無い見通しの悪い交差点等では、必ず一時停止し安全確認
- 有責事故の約4割が後退時に発生していることから、後退時には下車して直接目視確認するなどし、周囲確認には細心の注意を払い、後退時の事故対前年の半数以下を目指す。
- 固定物への接触事故が有責事故の6割を占めており、ほとんどが方向転換する際や狭路進行中に発生していることから、そうした場面では特に障害物の有無等に細心の注意を払い、対前年の半数以下を目指す。
- 「あおり運転」と思わせるような行為や「ながら運転」は絶対にしない。

広交タクシー株式会社