

2024 年度 安全輸送目標

『お客様の安全を最優先』
『限りなく事故0に挑戦』

☆ 重大事故 0 件

2023年度	2件
2022年度	1件
2021年度	0件

☆ 有責事故 30件未満 (対前年3割以上削減)

2023年度	41件
2022年度	50件
2021年度	42件

- 常に「危険予測」と「防衛運転」に徹する。
- 事故の4割が交差点やその周辺で発生していることから、交差点は危険であるということを認識し、交差点においては特に次のことを徹底する。
 - ・右左折する際は、必ず一時停止し安全確認
 - ・信号の無い見通しの悪い交差点等では、必ず一時停止し安全確認
- 事故の4割が後退時に発生していることから、後退時には下車して直接目視確認するなどし、周囲確認には細心の注意を払う。
- 固定物への接触事故が過失事故件数全体の5割を占めており、そのほとんどが方向転換する際や狭路進行中に発生していることから、そうした場面では特に障害物の有無等に細心の注意を払う。
- 「あおり運転」と思わせるような行為や「ながら運転」は絶対にしない。

広交タクシー株式会社